

יצחק

פרק יט

שבות

כיום כ-150 הדלקות נעשות בשבת באופן ידני, מיעוטם מפני צורך הצריכה ורובם הגדול מטעמי חסכון שבהם אין את הנימוק להתיר מפני צורך החולים בהדלקה כמש"נ לעיל. מיכל הפחם מספיק לכשמונה שעות וכל שעות היממה עובדים טרקטורים להכניס פחם כדי להשתמש בדלק זה שהוא זול יותר, גם נעשות התנעות חדשות בשבת. ויהא רעוא שיתוקן הדבר.

העתק ממה שהתפרסם בעיתונות הכללית ביום כ' כסלו תשע"ב, תגובת יו"ר ועד המהנדסים של חברת החשמל על הצעת חוק בענין החשמל הכשר:

"זו צביעות לומר ששומרים על השבת בתחנת כוח, אבל בכל שרשרת אספקת החשמל - הולכה, חלוקה, פיקוח, ניהול מערכת, תיקונים, מוקד כולם עובדים בשבת", אמר, "גם אם החשמל ייוצר על ידי גויים, בכל שרשרת החשמל עובדים יהודים. הם רוצים להחליף את כולם?"

מתוך דו"ח חברת החשמל עדכני משנת תשע"א:

"האנשים עובדי החברה הם הם הדלק האמיתי המניע את מפעל ייצור החשמל הענק באתר. כמעט כל מקצוע ותחום התמחות מיוצגים בצוות הענק, המפעיל 24 שעות ביממה את האתר. מאות עובדים מאיישים קשת רחבה של מקצועות באתר: חלקם מטפלים בפחם, פורקים מובילים, עורמים וטוחנים. אחרים עסוקים בחשמל במתח גבוה, ונדרשים למערכות מיוחדות ואמצעי בטיחות חריגים. מומחי כימיה דוגמים את הפחם, את המים, הגזים ושמני הסיכה. אחרים עוסקים במלאכה לצד טורבינות הענק או הדודים הלוהטים. על כל אלה מנצחים המפעילים מחדרי הפיקוד והבקרה המתקדמים בתחנה. בנוסף לתפעול השוטף, עוסק חלק מעובדי האתר בתחזוקה, בין אם תקופתית ומתוכננת מראש, ובין אם מיידית, כדי למנוע השבתה פתאומית. מעשה ייצור החשמל הינו מחייב ומפרך, ואינו נעצר לרגע. מאות עושים במלאכה, וכל חידושי הטכנולוגיה והמערכות הממוחשבות אינם מפנים את ידיהם ולו לרגע".